

0号轻柴油

简介:

本产品是以直馏柴油馏分和经过精制的二次加工柴油馏分调合而成。

用途:

适用于汽车、拖拉机、内燃机车、工程机械、船舶和发电机组等压燃式发动机。

特性:

- 十六烷值适宜，着火性和冷起动性好，发动机运转性稳定，驱动能力高，耗油量低。
- 凝点和冷滤点适宜，在长江以南地区使用，流动性及雾化性能良好。
- 粘度适中，有利于形成均匀混合气。
- 硫和硫醇硫含量低，对金属无腐蚀性。
- 贮存安定性好，在使用中，堵塞滤清器及粘着喷嘴的倾向小。
- 10%残余物残炭和灰分低，在发动机内燃烧后形成积炭的倾向小。
- 闪点高，贮运和使用安全性好。
- 颜色浅，洁净性好。

质量指标:

执行标准: GB 252-2000

项 目	质量指标	试验方法
色度, 号 不大于	3.5	GB/T6540
氧化安定性, 总不溶物, mg/100mL 不大于	2.5	SH/T0175
硫含量, %(质量分数) 不大于	0.2	GB/T 380 ^a
酸度, mgKOH/100mL 不大于	7	GB/T 258
10%蒸余物残炭, %(质量分数) 不大于	0.3	GB/T 268
灰分, %(质量分数) 不大于	0.01	GB/T 508
铜片腐蚀(50℃, 3h), 级 不大于	1	GB/T5096
水分, %(体积分数) 不大于	痕迹	GB/T260 ^b
机械杂质	无	GB/T 511 ^b
运动粘度(20℃), mm ² /s	3.0~8.0	GB/T 265
凝点, ℃ 不高于	0	GB/T 510
冷滤点, ℃ 不高于	4	SH/T0248
闪点(闭口), ℃ 不低于	55	GB/T 261
十六烷值 不小于	40	GB/T386 GB/T11139 ^c
馏程: 50%馏出温度, ℃ 不高于	300	GB/T6536
90%馏出温度, ℃ 不高于	355	
95%馏出温度, ℃ 不高于	365	

密度 (20℃) , kg/m ³	报告	GB/T1884, 1885
------------------------------	----	----------------

注:

- a、可用GB/T11131、GB/T11140和GB/T17040方法测定。结果有争议时，以GB/T380方法为准。
- b、将试样注入100 mL玻璃量筒中，在室温（20±5℃）观察，应当透明，且没有悬浮和沉降的杂质及水分，遇有争议时，按GB/T 260或 GB/T 511进行测定。
- c、由中间基、环烷基原油生产或混有催化馏分的柴油的十六烷值允许不小于40。可用GB/T11139或SH/T0694方法计算。有争议时，按GB/T386测定结果为准。

注意事项:

- 本产品可在全国地区4-9月份期间使用，长江以南地区冬季也可使用，若用于低温地区，以确保最低气温不低于冷滤点为原则，以避免由于冻结而造成泵送困难。
- 在低气温下，使用本产品遇到冻结，又无低凝点代替产品时，可采用废气或循环热水通过套层预热措施，不得用明火及直接通入蒸汽加热，预热温度也应低于闪点10-20℃。
- 本产品在贮运、使用过程中，不得混入水分及机械杂质，也不允许与其他石油产品混用。
- 本产品属可燃品，贮存和使用时，应严格遵守有关防火安全规程。